

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Tire Pressure Monitoring System Control Module (TPMSCM)

说明和操作

轮胎压力监测系统控制模块 (TPMSCM)

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致测试中的车辆和/或施救车辆出现其他故障。

注意:

 如果怀疑控制模块或部件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》，或在安装新模块/部件之前，确定是否有任何事先许可程序正处于运行中。

 通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

 进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位且具有有效校准证书的数字万用表。测试电阻时，务必把数字万用表导线的电阻考虑在内。

 在开始涉及精确定位测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障。

 检查连接器是否进水，定位销是否损坏和/或腐蚀。

 如果 DTC 存在且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致。务必检查连接是否松动以及端子是否腐蚀。

 检查 DDW 是否有未完成的活动。请参考适用于特定客户投诉的相应公告和 SSM，执行所需的建议。

下表列出了胎压监测系统控制模块 (TPMSCM) 中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)。有关更多诊断和测试信息，请参阅《车间维修手册》中的相关“诊断和测试”章节。

进一步信息请参阅:[轮胎压力监控系统\(TPMS\) \(204-04 车轮和轮胎, 诊断和测试\)](#).

DTC	说明	可能的原因	措施
B1182-17	胎压监测系统 - 电路电压高于临界值	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池/充电系统故障 	<ul style="list-style-type: none"> 参阅《车间维修手册》中相关章节，测试蓄电池和充电系统
B1182-96	胎压监测系统 - 部件内部故障	<ul style="list-style-type: none"> 胎压监测系统控制模块内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统来清除 DTC，然后重新测试。如果故障依然存在，则安装新的胎压监测系统控制模块
C1A56-4A	左前轮胎压力传感器和发射器总成 - 安装了不正确的部件	<ul style="list-style-type: none"> 安装了不正确的左前轮胎压传感器 	 <p>注意: 除非至少安装了两个不正确的胎压传感器，否则不会有警告指示灯/信息显示出来。</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果左前轮胎压传感器未能通过测试，请安装一个新的左前轮胎压传感器
C1A56-93	左前轮胎压力传感器和发射器总成 - 不工作	<ul style="list-style-type: none"> 安装了不正确的车轮/轮胎（无胎压传感器 - 冬季车轮、备胎等） 左前轮胎压传感器损坏 左前轮胎压传感器发生内部故障或其信号受到射频干扰污染 	 <p>注意: 如果在发生故障事件过程或之后调换了车轮，则胎压传感器的车轮位置信息可能不正确。</p> <ul style="list-style-type: none"> 检查车轮和轮胎是否符合车辆制造商的规格 检查左前轮胎压传感器是否损坏。根据需要，安装新的左前轮胎压传感器 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测

系统胎压传感器测试

- 如果所有胎压传感器都通过了测试，则清除 DTC 并路试车辆
- 如果所有胎压传感器都未能通过测试，则检查是否存在射频干扰源（电子设备、充电器、非原装附件等）
- 如果部分胎压传感器未能通过测试，则根据需要安装新的胎压传感器

C1A58-4A	右前轮胎压传感器和发射器总成 - 安装了不正确的部件	<ul style="list-style-type: none"> • 安装了不正确的右前轮胎压传感器 	 <p>注意: 除非至少安装了两个不正确的胎压传感器，否则不会有警告指示灯/信息显示出来。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果右前轮胎压传感器未能通过测试，请安装一个新的右前轮胎压传感器
C1A58-93	右前轮胎压力传感器和发射器总成 - 不工作	<ul style="list-style-type: none"> • 安装了不正确的车轮/轮胎（无胎压传感器 - 冬季车轮、备胎等） • 右前轮胎压传感器损坏 • 右前轮胎压传感器发生内部故障或其信号受到射频干扰污染 	 <p>注意: 如果在发生故障事件过程或之后调换了车轮，则胎压传感器的车轮位置信息可能不正确。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 检查车轮和轮胎是否符合车辆制造商的规格 • 检查右前轮胎压传感器是否损坏。根据需要，安装新的右前轮胎压传感器 • 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果所有胎压传感器都通过了测试，则清除 DTC 并路试车辆 - 如果所有胎压传感器都未能通过测试，则检查是否存在射频干扰源（电子设备、充电器、非原装附件等） - 如果部分胎压传感器未能通过测试，则根据需要安装新的胎压传感器
C1A60-4A	左后轮胎压传感器和发射器总成 - 安装了不正确的部件	<ul style="list-style-type: none"> • 安装了不正确的左后轮胎压传感器 	 <p>注意: 除非至少安装了两个不正确的胎压传感器，否则不会有警告指示灯/信息显示出来。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果左后轮胎压传感器未能通过测试，请安装一个新的左后轮胎压传感器
C1A60-93	左后轮胎压力传感器和发射器总成 - 不工作	<ul style="list-style-type: none"> • 安装了不正确的车轮/轮胎（无胎压传感器 - 冬季车轮、备胎等） • 左后轮胎压传感器损坏 • 左后轮胎压传感器发生内部故障或其信号受到射频干扰污染 	 <p>注意: 如果在发生故障事件过程或之后调换了车轮，则胎压传感器的车轮位置信息可能不正确。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 检查车轮和轮胎是否符合车辆制造商的规格 • 检查左后轮胎压传感器是否损坏。根据需要，安装新的左后轮胎压传感器 • 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果所有胎压传感器都通过了测试，则清除 DTC 并路试车辆 - 如果所有胎压传感器都未能通过测试，则检查是否存在射频干扰源（电子设备、充电器、非原装附件等） - 如果部分胎压传感器未能通过测试，则根据需要安装新的胎压传感器
C1A62-4A	右后轮胎压传感器和发射器总成 - 安装了不正确的部件	<ul style="list-style-type: none"> • 安装了不正确的右后轮胎压传感器 	 <p>注意: 除非至少安装了两个不正确的胎压传感器，否则不会有警告指示灯/信息显示出来。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果右后轮胎压传感器未能通过测试，请安装一个新的右后轮胎压传感器

C1A62-93	右后轮胎压力传感器和发射器总成 - 不工作	<ul style="list-style-type: none"> 安装了不正确的车轮/轮胎（无胎压传感器 - 冬季车轮、备胎等） 右后轮胎压传感器损坏 右后轮胎压传感器发生内部故障或其信号受到射频干扰污染 	<p> 注意：如果在发生故障事件过程或之后调换了车轮，则胎压传感器的车轮位置信息可能不正确。</p> <ul style="list-style-type: none"> 检查车轮和轮胎是否符合车辆制造商的规格 检查右后轮胎压传感器是否损坏。根据需要，安装新的右后轮胎压传感器 使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试 <ul style="list-style-type: none"> - 如果所有胎压传感器都通过了测试，则清除 DTC 并路试车辆 - 如果所有胎压传感器都未能通过测试，则检查是否存在射频干扰源（电子设备、充电器、非原装附件等） - 如果部分胎压传感器未能通过测试，则根据需要安装新的胎压传感器
C1D18-00	车轮定位失败 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 安装了一个或多个不正确的胎压传感器 来自防抱死制动系统控制模块的数据丢失/无效 	<p> 注意：除非至少安装了两个不正确的胎压传感器，否则不会有警告指示灯/信息显示出来。</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查是否存在胎压力传感器相关 DTC，并执行相关的纠正措施 使用制造商认可的诊断系统，检查防抱死制动系统控制模块是否存在相关的 DTC，并参考相关的 DTC 索引
C1D21-05	车轮模块 - 系统编程故障	<ul style="list-style-type: none"> 安装了不正确的车轮/轮胎（无胎压传感器 - 冬季车轮、备胎等） 安装了不正确的胎压传感器 一个或多个胎压传感器损坏 一个或多个胎压传感器发生内部故障或其信号受到射频干扰污染 	<ul style="list-style-type: none"> 检查车轮和轮胎是否符合车辆制造商的规格 检查并确认安装了正确的胎压传感器 检查胎压传感器是否损坏。根据需要，安装新的胎压传感器 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失的胎压传感器信号的数量 <ul style="list-style-type: none"> - 如果所有胎压传感器信号都已缺失，则检查是否存在射频干扰源（电子设备、充电器、非原装附件等） - 如果并非所有胎压传感器信号都已缺失：使用制造商认可的诊断系统，执行例行程序 - 胎压监测系统胎压传感器测试。根据需要，安装新的胎压传感器
U0001-81	高速 CAN 通信总线 - 接收到无效串行数据	<ul style="list-style-type: none"> 通过高速 CAN 总线（动力总成）接收到来自其他控制模块的无效数据 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定无效数据的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0001-86	高速 CAN 通信总线 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> 通过高速 CAN 总线（动力总成系统）从其他控制模块接收到的无效信号 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定无效信号源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0001-87	高速 CAN 通信总线 - 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> 通过高速 CAN 总线（动力总成）的其他控制模块的信息缺失 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，检查快照数据以确定缺失信息的源控制模块。检查相关控制模块是否存在相关 DTC 并参考相关 DTC 索引
U0001-88	高速 CAN 通信总线 - 总线断开	<ul style="list-style-type: none"> 高速 CAN 总线（动力总成）电路对地短路、对电源短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，执行 CAN 网络完整性测试。参考电路图，检查高速 CAN 总线（动力总成系统）电路是否对地短路、对电源短路、断路、电阻过高
U0300-00	内部控制模块软件不兼容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> 胎压监测系统控制模块配置不正确 	<ul style="list-style-type: none"> 使用制造商认可的诊断系统，用最新版本的软件重新配置胎压监测系统控制模块
U2300-54	中央配置 - 校准缺失	<ul style="list-style-type: none"> 车辆配置文件与车辆规 	<p> 注意：车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为</p>

		格不匹配	打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC) • 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300- 中央配置 - 未配置 55		• 车辆配置文件与车辆規格不匹配	 注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC) • 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300- 中央配置 - 无效/不完整配置 56		• 车辆配置文件与车辆規格不匹配	 注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC) • 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U2300- 中央配置 - 信号合理性故障 64		• 胎压监测系统控制模块配置不正确 • 车辆配置文件与车辆規格不匹配	 注意： 车辆配置文件更新完成之后，将点火开关设置为打开，并等待 30 秒钟，然后清除故障诊断码 (DTC) • 使用制造商认可的诊断系统，用最新版本的软件重新配置胎压监测系统控制模块 • 根据需要，使用制造商认可的诊断系统，检查并更新车辆配置文件。清除故障诊断码并重新测试
U3000- 控制模块 - 未编程 51		• 胎压监测系统控制模块配置不正确	• 使用制造商认可的诊断系统，用最新版本的软件重新配置胎压监测系统控制模块